



**Statens vegvesen**



## DIALOGKONFERANSE

Forutsigbart framkommelige  
fjelloverganger  
04. mai 2023

# Dialogkonferanse om Forutsigbart framkommelige fjelloverganger

---

**Dialogkonferansen:** Torsdag 04. mai 2023, kl. 10:00-16:00  
**Sted:** Radisson Blu Airport Hotel, Hotellvegen, 2060 Gardermoen  
**Påmelding:** Frist for påmelding fredag 28.04.2023. [Påmeldingsskjema](#)  
**Kontaktperson:** Petter Storødegård, E-mail: petter.storodegaard@vegvesen.no, mobil: 950 34 572

---

## Bakgrunn

Statens vegvesen har gjennom Teknologisatsningen igangsatt tiltaket «Forutsigbart framkommelige fjelloverganger» der målet er å bruke eksisterende og ny teknologi til å gi både økt forutsigbarhet og økt framkommelighet på fjelloverganger. Satsningen er planlagt over 5 år i perioden 2022-2026 og vil ta for seg totalt 23 fjelloverganger på europa- og riksvegnett og 2 vegstreknings med tilsvarende fjellproblematikk i lavlandet.

I 2023 vil prosjektet i første omgang fokusere på å instrumentere utvalgte fjelloverganger med eksisterende løsninger i markedet. Det innebærer anskaffelse og instrumentering av friteksttavler, værstasjoner og annen eksisterende sensorikk. I årene som kommer vil instrumenteringen skaleres opp til å omfatte samtlige 23 fjelloverganger. Samtidig ønsker vi å etablere en arena der innovasjon og utvikling av området settes på agendaen. Her er det ønskelig å legge opp til en dialog rundt nye løsninger for å instrumentere fjellovergangene og nye metoder, blant annet for å lage prognoser på stenging av fjelloverganger.

I den forbindelse ønsker prosjektet å invitere til en rekke leverandørdialoger for å få informasjon om, og innspill på, mulige løsninger som svarer opp Statens vegvesen sitt behov for økt framkommelighet og forutsigbarhet på fjellovergangene. Første dialog ble gjennomført i september 2022 der formålet var å informere om prosjektet og opprette dialog om løsninger som tilbys i markedet.

Den **04. mai** ønsker vi å invitere til en oppfølger av første leverandørkonferanse, denne gangen med fokus på dialog mellom leverandører, Statens vegvesen og brukere av veinettet. Formålet med dialogen er: at leverandørene skal få en god forståelse for utfordringer og smertepunkt som driftsentreprenører og byggeledere erfarer, og at man på dialogkonferansen, på tvers av leverandører, i felleskap kan diskutere utfordringsbildet og mulige løsninger i forhold til 3 områder: bruk av vegvesenets eksisterende appløsninger, instrumentering av fjellovergangene og ITS-løsninger.

For mer informasjon om prosjektet og gjennomføring av leverandørdialogen er det opprettet en egen [prosjektside](#) som oppdateres fortløpende.

## Oppdragsgiver

Statens vegvesen er et forvaltningsorgan og statlig tjenesteprodusent underlagt Samferdselsdepartementet.

Vårt oppdrag er å utvikle og tilrettelegge for et helhetlig og fremtidsrettet transportsystem i hele landet, som fremmer framkommelighet, reduserer transportulykkene og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet. Vi skal jobbe for å redusere miljøpåvirkningen fra bygging, drift og vedlikehold av veinettet, og vi skal levere gode tjenester gjennom effektiv bruk av offentlige midler.

For nærmere informasjon om Statens vegvesens organisasjon og virksomhet vises det til [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no)

## Om dialogprosessen

Statens vegvesen gjennomfører en dialogkonferanse med potensielle leverandører og fagfolk som forberedelse til anskaffelse av løsninger som vil øke framkommelighet og forutsigbarhet på våre fjelloverganger. Hensikten med dialogen er å få kunnskap om hva som finnes av anskaffelsesklare løsninger for å dekke våre behov i markedet – og om det er ytterligere teknologi/materiell/utstyr/tiltak i driftskontrakten som kan utvikles for bedre å oppnå målsetting om økt framkommelighet og forutsigbare fjelloverganger.

Konferansen vil gjennomføres i 2 sesjoner. Første sesjon vil bestå av informasjon fra prosjektet og tilhørende tiltak i Statens vegvesen. I andre sesjon vil vi legge opp til gruppediskusjon hvor vi samler et utvalg byggeledere, driftsentreprenører, næringslivstransportører og leverandører i stasjoner der utfordringsbildet og potensielle løsninger blir diskutert. Vi ønsker at leverandørene skal sitte igjen med bedre forståelse av utfordringene på veien og hvor skoene trykker for driftsentreprenørene. Siste timen av konferansen, fra kl. 15 til 16 vil vi åpne for kortere én-til-én møter med Statens vegvesen dersom leverandørene vil legge til ytterligere informasjon som ikke ønsker delt i felles diskusjon. Interesse for dette meldes i påmeldingsskjema. De tre områdene vi ser for oss å diskutere er:

- Utvidet funksjonalitet i appen "Vegvesen Trafikk" (Vegvesen app) spisset mot fjelloverganger
- Instrumentering/innsamling av data fra fjellovergangene – ny tilgjengelig teknologi

- ITS – Intelligente transportsystem

Vi vil bruke innsikten fra dialogen til å utforme et best mulig konkurransegrunnlag for kommende anskaffelse(r), og se på mulighetene for evt. utvikling av nye løsninger. Vi ønsker at du som leverandør deler din kunnskap om de mulighetene som finnes.

Informasjonen leverandørene gir i én-til-én-møtene underveis eller i etterkant av dialogkonferansen er konfidensielle, og svar fra oppdragsgiver på eventuelle spørsmål som leverandørene stiller i disse møtene vil deles i etterkant (ref. likebehandlingsprinsippet). Hvordan dere som leverandører fremstår og svarer i disse møtene er ikke en del av konkurransen, og heller ikke forpliktende for leverandøren. Det handler kun om at du som leverandør skal forstå vårt behov best mulig og at vi som innkjøper skal få best mulig oversikt over mulige løsninger før vi lyser ut konkurranse(r).