

KJETTINGGUIDEN

Her får du viktig informasjon om dekk og nyttige tips for korrekt bruk av kjetting.

Vinterkjøring med kjøretøy over 3500 kg.

HUSK! Riktig hjulutrustning og veggrep er førerens ansvar.

Ta med deg denne når du skal ut og kjøre lastebil på vinterveiene.



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Sjekkliste

I perioden fra og med 1. november til og med første mandag etter 2. påskedag, eller når føreforholdene tilsier det, er det lovpålagt å medbringe kjettinger. I samme periode er det tillatt å bruke piggdekk. For Nordland, Troms og Finnmark er tilsvarende periode fra og med 16. oktober til og med 30. april.

Mønsterdybde:

- Minimum 5 mm.

Vinterdekk

- Krav til vinterdekk på alle aksler gjelder i perioden 15. november til og med 31. mars.
- Vinterdekk skal være merket «M+S» eller «3PMSF» eller tilsvarende merking.

Kjettinger

- Kjettinger skal være tilpasset kjøretøyets hjuldimensjoner.
- Kjettinger skal være i metall/stål og en lenke skal alltid være i kontakt med vegbanen.

Antall kjettinger og plassering av disse:

- Bil med 2 aksler eller flere skal ha 1 styrekjetting og 2 drivkjettinger
- Vogntog skal ha 1 styrekjetting og 4 drivkjettinger og 2 kjettinger for henger.

Alternativt: Ved bruk av «On-Spot» erstattes 2 kjettinger for drivhjul.

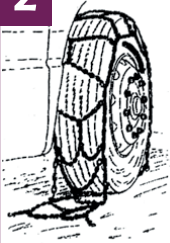
Bruk alltid parkeringslys og refleksest når du legger på kjettinger, da vil andre trafikanter oppdage deg tidlig!



Slik legger du på universal-kjetting

! (OBS! DET FINNES FLERE TYPER KJETTING)

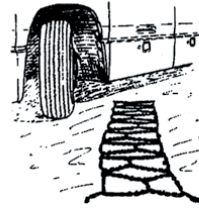
2



Løft kjettingen opp på hjulet med strammekammene ut og i «slakk» posisjon. Slå/dytt enden av kjettingen innunder hjulets bakkant og rygg tilbake ca. 1/4 hjulomdreining.

1

Legg kjettingen ut på bakken. Sjekk at det ikke er knuter og tvinning på kjettingen.



3



Hekt først sammen den innerste side-kjettingen.

4



Stram deretter opp kjettingen rundt hjulet for hånd ved å dra sammen den ytterste sidekjettingen. Hekt deretter sidekjettingen sammen.

Stram til med strammekam ved å sette strammehøkkelen i sporet på kammene og vri den 90 grader slik at kjettingløyken smetter på plass i oppstrammet posisjon (6).

5



Her sjekkes strammehetsgrad

6



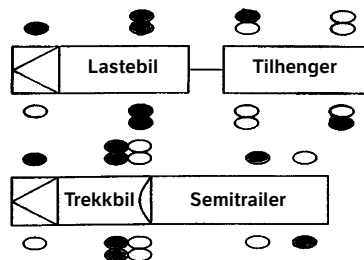
7

Dersom du må stramme 2 kammer, skal disse stå diagonalt overfor hverandre.



Plassering kan avvike for kjøretøyer med ABS og EBS. Kjetting må legges på hjul som har ABS-sensor. (se instruksjonsbok)

Eksempel på plassering av kjettinger.



NB! Etter ca. 100–200 meters kjøring må du etterstramme kjettingene.