

I tillegg til lovverket må alle transportkjøpere vurdere følgende etiske og moralske aspekter:

Kjøp av transporttjenester fra useriøse aktører bidrar til økt sosial dumping og undergraver norske arbeidsplasser. I tillegg er lastebiler fra lavkostland oftere innblandet i ulykker enn norske lastebiler. Denne risikoen øker for hver krone som spares i transportleddet.

VIKTIG:

Transportkjøper kan ikke lovlig avtale seg bort fra straffeansvaret!



**KJØP TRYGT – BRUK
EN FAIR TRANSPORT- BEDRIFT**

TRANSPORT- KJØPERS ANSVAR



Transportkjøpers ansvar og plikter

Det finnes en rekke lovpålagte krav som bestillere av transporttjenester må kjenne og forholde seg til. Hvis dette ikke ivaretas kan transportkjøperen bli erklært medskyldig i eventuelle lovbrudd og stå strafferettslig ansvarlig hvis det avdekkes forhold som er i strid med bestemmelsene.



Her er en oversikt over lover og regler du bør kjenne til:

Overordnet ligger Straffelovens § 15 om medvirkning: «Et straffebed rammer også den som medvirker til overtredelsen, når ikke annet er bestemt».

PÅSEPLIKT:

HMS-rutiner

Transportkjøper plikter å undersøke at innleide arbeidstakere blant annet følger lovpålagte rutiner knyttet til arbeidsmiljø, HMS og internkontroll (AML § 2-2). Har for eksempel bedriften rutiner for lasting, transport og lossing? Håndtering av gods? Lastesikring? Ivaretagelse av teknisk tilstand på kjøretøy og utstyr? Dette er grunnleggende HMS-spørsmål som transportkjøper skal stille og etter beste evne undersøke at bedriften følger opp. Manglende ivaretagelse av dette ansvaret kan bety medvirkning til brudd av Vegtrafikkloven § 3 og Forskrift om bruk av kjøretøy § 3-2.

MEDVIRKNINGSPLIKT:

Kjøre- og hviletidsbestemmelsene

Transportkjøper skal sikre at alle avtaler er i samsvar med kjøre- og hviletidsbestemmelsene (RF 561/2006, art. 10 nr. 4). Som ved forrige punkt krever dette aktiv medvirkning. Her bør det planlegges i samarbeid med transportør og i etterkant evalueres om oppdraget ble utført i samsvar med kjøre- og hviletidsbestemmelsene.

MEDVIRKNINGSPLIKT:

Arbeidstid

Transportkjøper skal medvirke til at forskrift om arbeidstid for sjåførere følges (FATS § 3). Dette må anses som strengere enn en ren påseplikt – her skal det aktivt medvirkes til at transportøren følger gjeldende regler.

MEDVIRKNINGSPLIKT:

Korrekt lasting av gods

Transportkjøper kan, i tillegg til eier av kjøretøyet, bli straffet for overtredelse av bestemmelser om tillatte vekt og dimensjoner (prop. 145 LS 2016-2017, fremmet og vedtatt i juni 2017). Manglende ivaretagelse av dette ansvaret kan også, hvis det oppstår ulykker som følge av feillasting, bety medvirkning til brudd av Vegtrafikkloven § 3.

INFORMASJONS- OG PÅSEPLIKT:

Lønns- og arbeidsvilkår ved kabotasje

Transportkjøper har både informasjons- og påseplikt knyttet til lønns- og arbeidsbetingelser hos utenlandske sjåførere. Disse skal være i tråd med allmenngjøringsloven ved utførelse av innenlands transport, såkalt kabotasje. Brudd på disse bestemmelsene kan anses som medvirkning til sosial dumping.