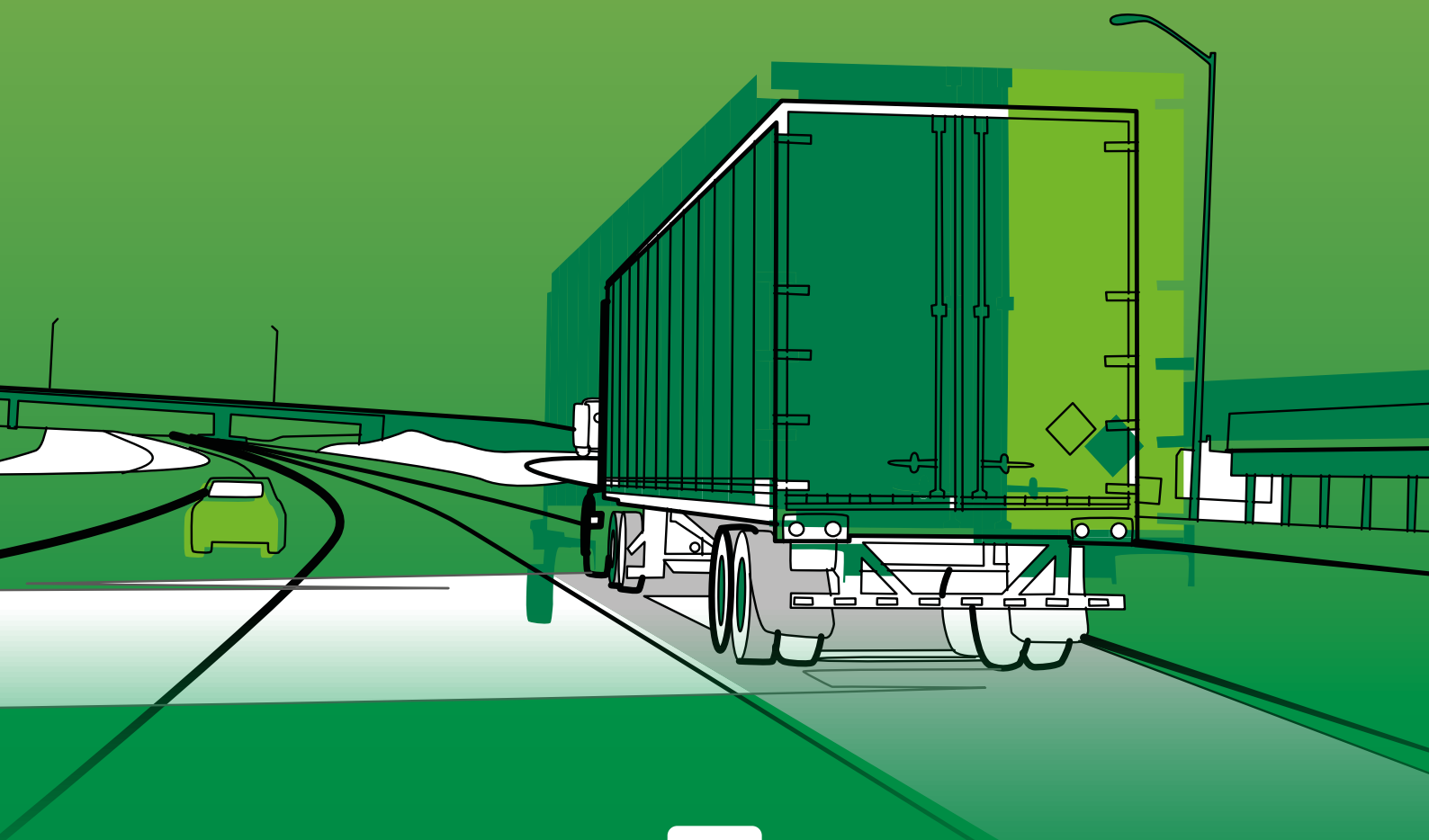


www.fairtransport.no



TRYGG TRANSPORT FRA ANSVARLIGE TRANSPORTØRER



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Gode valg skal lønne seg – både for kjøper og tilbyder av transporttjenester

Med Fair Transport vil vi i Norges Lastebileier-Forbund (NLF) fremheve og tydeliggjøre trygg transport fra ansvarlige transportører. Transportører som kjører trafiksikkert er utslippsvennlige og tilbyr gode arbeidsforhold.

I en usunn konkurransesituasjon hvor prisene dumpes i et stadig tøffere marked, skjer det altfor ofte at både kjøpere og selgere av transport senker kravene til sikkerhet, miljøtankegang og sosialt ansvar. Det er disse usunne forholdene NLF vil bidra til å få slutt på.

Vi mener at både kjøpere og selgere av transporttjenester må ta sin del av ansvaret for en sikker, ren og ansvarlig transportnæring. Med Fair Transport vil vi gjøre det lettere for kjøpere av transport å ta de riktige valgene.

Trygg transport fra ansvarlige transportører.



Tore Velten
Forbundsleder
Norges Lastebileier-Forbund



Geir A. Mo
Administrerende direktør
Norges Lastebileier-Forbund



Vi kjører trafiksikkert

- Vi følger trafikkregler og fartsgrenser
- Vi følger regler om kjøre- og hviletid
- Vi laster og sikrer godset riktig
- Vi bruker kun godkjente kjøretøy



I NLF er det ansett som en felles dugnad blant medlemmene å arbeide mot målet om null hardt skadde og drepte i trafikken. Yrkessjåførene tar et stort ansvar ute på vegen for å forebygge ulykker og øke sikkerheten for andre medtrafikanter.

En yrkessjåfør som følger kjøre- og hviletidsreglene tar jevnlig pauser. For å kontrollere dette har lastebilene fartsskrivere der sjåførens kjøring og hvile registreres. En transportør som følger kjøre- og hviletidsregler har kontroll på tider og leveranseavtaler, og kjører mer trafiksikkert enn en transportør som ikke respekterer disse reglene.

Vi vil være de gode eksemplene i trafikken.

En Fair Transport-sertifisert transportbedrift jobber sammenhengende med trafiksikkerheten.

Trafiksikkerhetspolicy

Bedriften har en trafiksikkerhetspolicy som viser hvordan det jobbes med blant annet trafiksikkerhetstiltak, opplæring, førerkompetanse og holdninger i trafikken.

Godkjent trafiksikkerhetsprogram

Bedriften gjennomfører et godkjent trafiksikkerhetsprogram og sjåførene gjennomfører e-learning kurs, 8 moduler, hvert år.

Bedriftens avvikssystem

Systemet skal være tilpasset virksomhetens aktivitet, risikoforhold og størrelse. Bedriften har et avvikssystem og rutiner for behandling av avvik.

Kontroll av kjøretøy

Bedriften har rutiner for daglig kontroll av kjøretøy og tilhengere og at det tas service og kontroll etter leverandørens spesifikasjoner og myndighetskrav.

Opplæring i sikring av last

I tillegg til at sjåførene gjennomgår opplæring hvert 5. år under yrkessjåfør opplæringen, forplikter bedriften å distribuere og ha tilgjengelig

for sjåførene NLF-standardene «Lastsikring ved transport på vei», «Lastsikring av betongelementer» og «Transport av krokcontainer».

Opplæring bilbrann i tunnel

Bedriften forplikter seg til å ha gitt opplæring om bilbrann i tunnel, og at veilederen «Tunnelbrann – tyngre kjøretøy» er tilgjengelig for sjåførene.

Kjøre- og hviletidsbestemmelsene

Bedriften bekrefter at den tilrettelegger sine transporter slik at kjøre- og hviletidsbestemmelsene overholdes. Lagring av dataene gjøres i henhold til forskrift, og avvik følges opp.

Beredskapsplan ulykker

Bedriften har en beredskapsplan og en varslingsplan som er gjort tilgjengelig for alle ansatte i bedriften.

Alkolås

Alkolås er ikke lovpålagt å ha i lastebiler. Det er likevel et mål om at alkolås monteres i nye biler, og antallet alkolåser kartlegges i Fair Transport-programmet.

Vi kjører utslippsvennlig

- Vi er utdannet i miljøvennlig kjøring
- Vi arbeider aktivt for å redusere drivstofforbruket
- Vi har verktøy for å beregne miljøpåvirkningen
- Vi følger gjeldende kvalitets- og miljøprogrammer



Lastebilnæringen er en sentral forutsetning for næringsdrift og handel, for verdiskapning og tilvekst av nye arbeidsplasser. Samtidig påvirker transporten miljøregnskapet negativt. Derfor er bærekraftig utvikling sterkt prioritert.

Hvilke avtrykk tyngre kjøretøy etterlater på miljøet påvirkes av mange forskjellige faktorer: valg av kjørestrekning, kjøreteknikk, hvordan kjøretøyet oppfører seg, hvilket drivstoff som benyttes og kjøretøyets kvalitet og effektivitet. Det finnes derfor mange måter å redusere utslippet på.

Miljøpolicy

Bedriften har en miljøpolicy som sammenhengende fokuserer på miljø og utslipp.

Utslippsvennlig kjøreadferd – optimal kjørestil

Bedriften bruker kjøretøyenes flåtestyringsprogram til å kartlegge og forbedre kjøreadferd.

Miljøklasse kjøretøy - utskiftningsplan

Bedriften registrerer og fører oversikt over miljøklassen på bilene. Andelen Euro 6-biler skal være høy, og bedriften dokumenterer sin plan for utskiftning av Euro 5 eller eldre kjøretøy.

Utnyttelse av lastekapasiteten

Bedriften fokuserer på og har rutiner for å utnytte kjøretøyenes lastekapasitet. Transportoppdragene planlegges best mulig, ofte i samråd med oppdragsgiver.

Miljørapport

Bedriften har en miljørapport med dokumentasjon av spillolje, filtre, dekk, batterier, vask av kjøretøy, miljømål, miljøopplæring mv.

Vi tar ansvar

- Vi tilbyr våre ansatte trygge og gode arbeidsvilkår
- Vi følger gjeldende lovverk og forskrifter
- Vi innehar den påkrevde kunnskapen og erfaringen
- Vi følger etiske retningslinjer



Det finnes useriøse aktører i transportbransjen og gjennom disse kan det skapes en usunn konkurransesituasjon.

Det forekommer blant annet brudd på sertifiseringer, godkjenninger, kjøre- og hviletidsbestemmelsene, overtredelse av kabotasje-regler og ubetalte bompenger, avgifter, bøter og skatter. De useriøse aktørene tar heller ikke sosialt ansvar for sine sjåførere som må arbeide under urimelige forhold.

En sertifisert Fair Transport-bedrift tar ikke bare ansvar for at transporttjenestene holder et høyt nivå, de er også arbeidsgivere som tar vare på sine ansatte, noe som er grunnlaget for å kunne lykkes med å holde et høyt kvalitetsnivå.

Kvalitetspolicy

Bedriften har en kvalitetspolicy som viser deres kvalitetsarbeid med målsetninger.

Arbeidsmiljøpolicy

Bedriften har en arbeidsmiljøpolicy som beskriver hvordan det jobbes med arbeidsmiljø, verneombud, avtale om ikke verneombud, generelt om ansettelse og opplæring.

Skriftlige arbeidsavtaler som følger norsk lov

Bedriften bekrefter at den har skriftlige arbeidsavtaler med alle sine ansatte, og har fremvist maler på de arbeidsavtaler som benyttes.

Internkontroll Helse, Miljø- og Sikkerhetssystem (HMS)

Bedriften har bekreftet at den har et HMS-system, og har beskrevet systemet. Den har bekreftet at alle ansatte har hatt den nødvendige innføringen i systemet.

Medarbeidersamtale

Bedriften har bekreftet at den har medarbeidersamtale eller annen tilpasset samtale og oppfølging av sine ansatte.

Faglig oppdatering

Bedriften har bekreftet at den ivaretar og følger opp faglig oppdatering for sine ansatte.

Sikkerhetsopplæring

Bedriften har bekreftet at den gjennomfører nødvendig sikkerhetsopplæring.

Skatter og avgifter – årsregnskap

Bedriften har dokumentert at den betaler sine skatter og avgifter, og har levert årsregnskap for siste hele regnskapsår

Oppfølging av sykmeldte

Bedriften har dokumentert at den registrerer sykefravær og følger opp sykmeldte.

Årsrapport HMS-arbeid

Bedriften har dokumentert sitt HMS-arbeid gjennom sin HMS-årsrapport.

Fellesskapsløype

Bedriften bekrefter at den har det riktige antallet løyver, og rapporterer inn navn på løyveinnehaver og bekrefter at vedkommende er ansatt i selskapet.

Fairtransport.no

Nettstedet fairtransport.no er stedet for alle som interesserer seg for bærekraftig godstransport på vei.



For transportkjøpere er det mulig å søke etter bedrifter som oppfyller Fair Transport-kravene og finne informasjon om disse.

Det er også mulig å kontakte disse bedriftene gjennom portalen for å komme i kontakt om forespørsel av oppdrag eller andre spørsmål.

Finner man ikke en bedrift som samsvarer med søket sitt, gis det god informasjon om hva man som transportkjøper skal legge vekt på og hvilket ansvar man har.



Søkeside www.fairtransport.no

Her er en oversikt over lover og regler du bør kjenne til:

PÅSEPLIKT:

HMS-rutiner

Transportkjøper plikter å undersøke at innleide arbeidstakere blant annet følger lovpålagte rutiner knyttet til arbeidsmiljø, HMS og internkontroll (AML § 2-2). Har for eksempel bedriften rutiner for lastning, transport og lossing? Håndtering av gods? Lastesikring? Ivaretagelse av teknisk tilstand på kjøretøy og utstyr? Dette er grunnleggende HMS-spørsmål som transportkjøper skal stille og etter beste evne undersøke at bedriften følger opp. Manglende ivaretagelse av dette ansvaret kan bety medvirkning til brudd av Vegtrafikkloven § 3 og Forskrift om bruk av kjøretøy § 3-2.

MEDVIRKNINGSPLIKT:

Kjøre- og hviletidsbestemmelsene

Transportkjøper skal sikre at alle avtaler er i samsvar med kjøre- og hviletidsbestemmelsene (RF 561/2006, art. 10 nr. 4). Som ved forrige punkt krever dette aktiv medvirkning. Her bør det planlegges i samarbeid med transportør og i etterkant evalueres om oppdraget ble utført i samsvar med kjøre- og hviletidsbestemmelsene.

Arbeidstid

Transportkjøper skal medvirke til at forskrift om arbeidstid for sjåførere følges (FATS § 3). Dette må anses som strengere enn en ren påseplikt – her skal det aktivt medvirkes til at transportøren følger gjeldende regler.

Korrekt lastning av gods

Transportkjøper kan, i tillegg til eier av kjøretøyet, bli straffet for overtredelse av bestemmelser om tillatte vekt og dimensjoner (prop. 145 LS 2016-2017, fremmet og vedtatt i juni 2017). Manglende ivaretagelse av dette ansvaret kan også, hvis det oppstår ulykker som følge av feillasting, bety medvirkning til brudd av Vegtrafikkloven § 3.

INFORMASJONS- OG PÅSEPLIKT:

Lønns- og arbeidsvilkår ved kabotasje

Transportkjøper har både informasjons- og påseplikt knyttet til lønns- og arbeidsbetingelser hos utenlandske sjåførere. Disse skal være i tråd med allmenngjøringsloven ved utførelse av innenlands transport, såkalt kabotasje. Brudd på disse bestemmelsene kan anses som medvirkning til sosial dumping.

I tillegg til lovverket må alle transportkjøpere vurdere følgende etiske og moralske aspekter:

Kjøp av transporttjenester fra useriøse aktører bidrar til økt sosial dumping og undergraver norske arbeidsplasser. I tillegg er lastebiler fra lavkostland oftere innblandet i ulykker enn norske lastebiler. Denne risikoen øker for hver krone som spares i transportleddet.

www.fairtransport.no



Søker du Fair Transport-bedrifter i Sverige finner du disse på:

www.fairtransport.se



Postboks 7134, St. Olavs Plass 0130 Oslo
Telefon: 415 44 100 • Faks: 22 20 56 15 • E-post: post@lastebil.no

www.lastebil.no