

4.
kvartal
2020

KOSTNADS- INDEKS

FOR LASTEBILTRANSPORT



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Kostnadsindeks for lastebiltransport Beskriver kostnadsutviklingen for sju ulike kjøretøygrupper fra kvartal til kvartal. Indeksen er faglig uavhengig, produseres av SSB, og publiseres på ssb.no

Utgiver Norges Lastebileier-Forbund

Statistisk sentralbyrå, Seksjon for Energi-, miljø- og transportstatistikk er faglig ansvarlig og har utarbeidet innholdet.

Kontaktpersoner Geir Martin Pilskog (gmp@ssb.no)
Gudveig Ihlang Bråten (gbr@ssb.no)

Oppgi Statistisk sentralbyrå som kilde når statistikk eller opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Forespørsel og bestilling rettes til:
Norges Lastebileier-Forbund
Postboks 7134 St. Olavs Plass
0130 Oslo

Tlf.: 415 44 100
e-post: post@lastebil.no
Internett: www.lastebil.no

ISSN 1891-0912

Priser 2020 ekskl. mva.:
– årsabonnement kr 1 825,-
– enkeltnummer kr 515,-

Neste utgave Kommer 16. april 2021 med Kostnadsindekser for lastebiltransport, 1. kvartal 2021

Innhold	Kostnadsindekser for lastebiltransport, 4.kvartal 2020.....	3
	Om statistikken.....	4
	Kostnadsvekter i indeksene	5

Tabeller

1. Nærtransport, transport rundt 50 km. Kvartal	6
2. Regionaltransport, transport rundt 100 km. Kvartal	6
3. Langtransport, transport rundt 500 km. Kvartal	7
4. Tank- og bulktransport. Kvartal	7
5. Tømmertransport. Kvartal.....	8
6. Anleggstransport, korte strekninger. Kvartal.....	8
7. Renovasjon, husholdningsavfall. Kvartal	9

Figurer

1. Kostnadsindeks for lastebiltransport. 4. kvartal 2019 - 4. kvartal 2020.....	10
2. Kostnadsindeks for lastebiltransport. Prosentvis endring fra 4. kvartal 2019 - 4. kvartal 2020.....	10

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpig tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Desimaltegn	,

Kostnadsøkning for lastebiltransport

Totalkostnadsindeksen for lastebiltransport uten bom- og fergekostnader steg med 1,2 prosent fra 3. kvartal til 4. kvartal 2020. Fra 4. kvartal 2019 til 4. kvartal 2020 har de totale kostnadene uten bom- og fergekostnader gått ned med 0,8 prosent.

Økning i Kapitalkostnader

Delindeksen for kapitalkostnader økte med 10,2 prosent fra 3. kvartal til 4. kvartal 2020. De siste 4 kvartaler gikk kapitalkostnadene, som består av avskrivninger og rentekostnader, opp med 2,6 prosent.

Nedgang i dieselpriene

Prisutviklingen på diesel førte til at drivstoffindeksen gikk ned med 1,1 prosent fra 3. kvartal til 4. kvartal 2020. De siste 4 kvartaler gikk drivstoffindeksen ned med 13,2 prosent.

Drivstoffindeksen er basert på selskapenes priser på truck-diesel som blir hentet inn fra de største drivstoffleverandørene. Det blir beregnet et gjennomsnitt for de tre månedene i kvartalet.

Nedgang i arbeidskraftkostnader

Delindeksen for arbeidskraftkostnader gikk ned med 0,6 prosent fra 3. kvartal til 4. kvartal 2020. De siste 4 kvartaler økte delindeksen for arbeidskraftkostnader med 1,5 prosent.

Svak økning i Øvrige kostnader

Delindeksen for øvrige kostnader steg med 0,3 prosent fra 3. kvartal til 4. kvartal 2020. De siste 4 kvartaler økte øvrige kostnader, som består av administrasjon, forsikring, reparasjon og service, dekk og vektårsavgifter/ årsavgifter, med 4,5 prosent.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport (1. kvartal 2016=100)

	Indeks uten bom- og fergekostnader	Indeks uten bom, ferge og drivstoffkostnader	Totalindeks
2017			
4.kvartal	106,7	103,1	107,0
2018			
1.kvartal	108,4	104,6	108,7
2.kvartal	109,7	105,4	110,1
3.kvartal	110,3	105,5	110,7
4.kvartal	111,6	106,4	112,1
2019			
1.kvartal	111,9	107,9	112,5
2.kvartal	111,9	108,7	112,8
3.kvartal	113,9	110,6	114,8
4.kvartal	116,2	112,2	117,0
2020			
1.kvartal	116,6	112,4	117,5
2.kvartal	113,4	112,3	114,2
3.kvartal	114,0	113,1	114,8
4.kvartal	115,3	115,1	116,1
Prosentvis endring			
3.kv. 2020-4.kv. 2020	1,2	1,8	1,1
4.kv. 2019-4.kv. 2020	-0,8	2,6	-0,8

Endringer i indeksen fra 1.kvartal 2019

Fra og med 1.kvartal 2019 blir kostnadsindeksen for lastebiltransport regnet ut med nye vektorer som er bygget på regnskapstall for 2017 for et utvalg av foretak i næringen gods-transport på vei. I forbindelse med denne endringen er 1.kvartal 2016 satt som ny basis i indeksen, slik at 1.kvartal 2016 nå er lik 100. Den nye indeksen er beregnet tilbake til 1. kvartal 2016.

Nye totalindekser for lastebiltransport

Fra og med 1.kvartal 2019 blir det utarbeidet en totalindeks med bom, ferge og drivstoffkostnader, en totalindeks uten bom- og fergekostnader og med drivstoffkostnader og en ny totalindeks uten bom, ferge og drivstoffkostnader.

Totalindeksen er et vektet gjennomsnitt av kostnadsindeksene for de sju kjøretøygruppene i statistikken.

Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av fem delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem imellom blir revidert om lag hvert femte år. Gjeldende vekter bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall for 2017.

Eksempel på bruk av indeksen

A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i_2 - i_1}{i_1} \times 100 (\%)$$

i_1 = indekstall på tidspunkt 1

i_2 = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 105,9

Indekstall på tidspunkt 2 = 109,2

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i_2}{i_1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall kvartaler:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 108,1 + 106,0}{4} = 104,8$$

Gjennomsnittsindeksen for perioden er 104,8. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1.

Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{104,8 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,7 \text{ prosent}$$

Kostnadsvekter i indeksene

Beskrivelse av indeksgruppene

Kjøretøygruppe	Beskrivelse
1	Nærtransport, transport rundt 50 kilometer
2	Regionaltransport, transport rundt 100 kilometer
3	Langtransport, transport rundt 500 kilometer
4	Tank- og bulktransport
5	Tømmertransport
6	Anleggstransport, korte strekninger
7	Renovasjon, husholdningsavfall

Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponenter
1. Arbeidskraft	Lønn og sosiale kostnader
2. Drivstoff	Veiledende truckdieselpriser
3. Bom- og fergekostnader	Bom- og fergekostnader
4. Kapital	Avskrivninger og rentekostnader
5. Øvrige kostnader	Dekk, forsikring, vedlikehold og reparasjon, administrasjon, vektårsavgift/årsavgift

Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe i %

Kostnadsgruppe (=delindeks)	1. Nærtransport, transport rundt 50 km			2. Regionaltransport, transport rundt 100 km			3. Langtransport, transport rundt 500 km		
	Uten bom og ferge	Uten bom, ferge og drivstoff	Med alle kostnads- grupper	Uten bom og ferge	Uten bom, ferge og drivstoff	Med alle kostnads- grupper	Uten bom og ferge	Uten bom, ferge og drivstoff	Med alle kostnads- grupper
Arbeidskraft	49,5	60,4	48,0	42,8	54,1	41,0	40,8	52,4	38,1
Drivstoff	18,0		17,5	20,9		20,0	22,1		20,7
Bom og ferge			3,1			4,2			6,6
Kapital	11,6	14,2	11,3	13,7	17,3	13,1	16,0	20,6	15,0
Øvrige kostnader	20,8	25,4	20,2	22,7	28,6	21,7	21,0	27,0	19,7
Kostnadsgruppe (=delindeks)	4. Tank/bulktransport			5. Tømmertransport					
	Uten bom og ferge	Uten bom, ferge og drivstoff	Med alle kostnads- grupper	Uten bom og ferge	Uten bom, ferge og drivstoff	Med alle kostnads- grupper			
Arbeidskraft	35,8	45,9	34,5	33,4	44,2	32,5			
Drivstoff	22,0		21,2	24,6		24,0			
Bom og ferge			3,5			2,5			
Kapital	18,5	23,7	17,9	21,6	28,6	21,0			
Øvrige kostnader	23,7	30,4	22,9	20,5	27,2	20,0			
Kostnadsgruppe (=delindeks)	6. Anleggstransport, korte strekninger			7. Renovasjon, husholdningsavfall					
	Uten bom og ferge	Uten bom, ferge og drivstoff	Med alle kostnads- grupper	Uten bom og ferge	Uten bom, ferge og drivstoff	Med alle kostnads- grupper			
Arbeidskraft	40,2	52,3	39,4	52,9	60,6	52,4			
Drivstoff	23,3		22,8	12,8		12,6			
Bom og ferge			1,9			1,0			
Kapital	15,6	20,4	15,3	22,0	25,3	21,8			
Øvrige kostnader	20,9	27,3	20,5	12,3	14,1	12,2			

1. Nærtransport, transport rundt 50 km. 1. kvartal 2016=100

	Indeks uten bom og ferge	Indeks uten bom, ferge og drivstoff	Totalindeks	Delindekser					
				Arbeidskraft	Drivstoff	Bom og ferge	Kapital	Øvrige kostnader	
2016									
1.kvartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2.kvartal	100,9	100,2	100,9	100,3	104,2	101,1	99,2	100,3	100,3
3.kvartal	101,3	100,3	101,2	100,6	105,6	101,1	98,1	100,9	100,9
4.kvartal	102,4	100,7	102,3	100,7	110,2	101,7	99,2	101,5	101,5
2017									
1.kvartal	104,3	101,6	104,2	101,7	117,3	102,6	100,3	102,0	102,0
2.kvartal	104,1	102,1	104,1	102,3	113,5	103,9	99,2	103,2	103,2
3.kvartal	104,5	102,5	104,5	102,7	113,5	104,6	97,7	104,8	104,8
4.kvartal	106,1	103,1	106,3	103,4	120,6	117,1	98,4	104,9	104,9
2018									
1.kvartal	107,6	104,4	107,9	104,3	123,3	121,3	102,6	105,6	105,6
2.kvartal	108,8	105,2	109,2	105,1	126,5	122,5	103,5	106,1	106,1
3.kvartal	109,4	105,3	109,8	105,1	129,3	129,9	103,0	107,0	107,0
4.kvartal	110,6	106,2	111,1	106,1	132,7	135,6	104,2	107,4	107,4
2019									
1.kvartal	110,6	107,1	111,3	107,2	127,3	137,4	105,7	107,7	107,7
2.kvartal	110,8	108,0	111,7	107,4	123,5	142,4	107,7	109,6	109,6
3.kvartal	112,9	109,9	113,8	110,0	126,6	142,8	108,8	110,2	110,2
4.kvartal	114,5	110,9	115,3	110,3	131,7	143,1	110,6	112,3	112,3
2020									
1.kvartal	115,0	111,3	115,9	110,4	132,8	145,5	110,8	113,5	113,5
2.kvartal	112,4	111,3	113,2	110,7	115,8	140,5	106,2	115,4	115,4
3.kvartal	113,6	112,9	114,5	112,6	115,5	142,5	106,7	117,0	117,0
4.kvartal	114,5	114,2	115,3	111,9	114,2	142,5	117,3	117,5	117,5

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

2. Regionaltransport, transport rundt 100 km. 1. kvartal 2016=100

	Indeks uten bom og ferge	Indeks uten bom, ferge og drivstoff	Totalindeks	Delindekser					
				Arbeidskraft	Drivstoff	Bom og ferge	Kapital	Øvrige kostnader	
2016									
1.kvartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2.kvartal	101,1	100,2	101,1	100,3	104,2	101,1	99,9	100,3	100,3
3.kvartal	101,4	100,4	101,4	100,6	105,6	101,1	98,8	100,9	100,9
4.kvartal	102,7	100,8	102,6	100,7	110,2	101,7	99,9	101,4	101,4
2017									
1.kvartal	105,0	102,0	104,9	101,7	117,3	102,5	102,9	101,8	101,8
2.kvartal	104,9	102,6	104,8	102,3	113,5	103,9	102,5	103,2	103,2
3.kvartal	105,1	102,9	105,1	102,7	113,5	104,6	101,0	104,5	104,5
4.kvartal	107,2	103,8	107,6	103,4	120,6	117,1	103,5	104,7	104,7
2018									
1.kvartal	108,8	105,2	109,4	104,3	123,3	121,3	107,7	105,4	105,4
2.kvartal	110,1	106,1	110,7	105,1	126,5	122,5	109,4	105,9	105,9
3.kvartal	110,8	106,2	111,5	105,1	129,3	129,9	108,8	106,7	106,7
4.kvartal	112,1	107,1	113,0	106,1	132,7	135,6	110,0	107,2	107,2
2019									
1.kvartal	112,5	108,7	113,5	107,2	127,3	137,4	111,8	109,6	109,6
2.kvartal	112,4	109,5	113,6	107,4	123,5	142,4	113,7	110,9	110,9
3.kvartal	114,5	111,4	115,6	110,0	126,6	142,8	115,2	111,4	111,4
4.kvartal	117,1	113,3	118,1	110,3	131,7	143,1	117,7	116,4	116,4
2020									
1.kvartal	117,5	113,6	118,6	110,4	132,8	145,5	116,7	117,8	117,8
2.kvartal	114,5	113,8	115,6	110,7	115,8	140,5	113,4	119,7	119,7
3.kvartal	115,1	114,6	116,2	112,6	115,5	142,5	109,9	121,4	121,4
4.kvartal	116,2	116,3	117,3	111,9	114,2	142,5	120,8	121,8	121,8

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

3. Langtransport, transport rundt 500 km. 1. kvartal 2016=100

	Indeks uten bom og ferge	Indeks uten bom, ferge og drivstoff	Totalindeks	Delindekser					
				Arbeidskraft	Drivstoff	Bom og ferge	Kapital	Øvrige kostnader	
2016									
1.kvartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2.kvartal	101,1	100,2	101,1	100,3	104,2	101,1	100,3	100,1	100,1
3.kvartal	101,4	100,2	101,4	100,6	105,6	101,1	99,1	100,4	100,4
4.kvartal	102,7	100,7	102,7	100,7	110,2	101,7	100,3	101,0	101,0
2017									
1.kvartal	104,8	101,5	104,7	101,7	117,3	102,6	100,8	101,5	101,5
2.kvartal	104,6	102,2	104,6	102,3	113,5	103,9	100,8	102,8	102,8
3.kvartal	104,8	102,4	104,8	102,7	113,5	104,6	99,3	104,1	104,1
4.kvartal	107,1	103,5	107,8	103,4	120,6	117,1	102,5	104,3	104,3
2018									
1.kvartal	108,7	104,7	109,2	104,3	123,3	121,3	105,5	104,9	104,9
2.kvartal	110,1	105,7	110,9	105,1	126,5	122,5	107,6	105,4	105,4
3.kvartal	110,7	105,8	111,9	105,1	129,3	129,9	107,0	106,3	106,3
4.kvartal	112,1	106,7	113,6	106,1	132,7	135,6	108,3	106,6	106,6
2019									
1.kvartal	112,2	108,1	113,7	107,2	127,3	137,4	109,8	108,4	108,4
2.kvartal	112,1	108,9	113,9	107,4	123,5	142,4	111,7	109,5	109,5
3.kvartal	114,3	110,8	116,0	110,0	126,6	142,8	113,4	110,2	110,2
4.kvartal	116,8	112,7	118,5	110,3	131,7	143,1	116,2	114,7	114,7
2020									
1.kvartal	117,1	112,8	118,9	110,4	132,8	145,5	115,1	115,6	115,6
2.kvartal	113,9	113,0	115,6	110,7	115,8	140,5	112,1	117,9	117,9
3.kvartal	114,3	113,5	116,0	112,6	115,5	142,5	108,2	119,2	119,2
4.kvartal	115,6	115,6	117,3	111,9	114,2	142,5	119,0	119,6	119,6

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

4. Tank- og bulktransport. 1. kvartal 2016=100

	Indeks uten bom og ferge	Indeks uten bom, ferge og drivstoff	Totalindeks	Delindekser					
				Arbeidskraft	Drivstoff	Bom og ferge	Kapital	Øvrige kostnader	
2016									
1.kvartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2.kvartal	101,0	100,1	101,0	100,3	104,2	101,1	99,2	100,3	100,3
3.kvartal	101,2	100,0	101,2	100,6	105,6	101,1	98,1	100,7	100,7
4.kvartal	102,6	100,6	102,6	100,7	110,2	101,7	99,2	101,4	101,4
2017									
1.kvartal	104,7	101,3	104,6	101,7	117,3	102,6	99,7	101,9	101,9
2.kvartal	104,3	101,7	104,3	102,3	113,5	103,9	98,7	103,1	103,1
3.kvartal	104,4	101,9	104,4	102,7	113,5	104,6	97,2	104,4	104,4
4.kvartal	107,1	103,5	107,5	103,4	120,6	117,1	102,1	104,6	104,6
2018									
1.kvartal	108,9	105,0	109,3	104,3	123,3	121,3	105,9	105,3	105,3
2.kvartal	110,1	105,7	110,5	105,1	126,5	126,5	106,8	105,7	105,7
3.kvartal	110,7	105,8	111,4	105,1	129,3	129,9	106,2	106,5	106,5
4.kvartal	112,0	106,7	112,8	106,1	132,7	135,6	107,5	106,8	106,8
2019									
1.kvartal	112,3	108,3	113,2	107,2	127,3	137,4	109,5	108,8	108,8
2.kvartal	112,3	109,2	113,3	107,4	123,5	142,4	111,4	110,1	110,1
3.kvartal	114,3	110,9	115,2	110,0	126,6	142,8	112,5	110,8	110,8
4.kvartal	116,8	112,7	117,7	110,3	131,7	143,1	114,4	115,0	115,0
2020									
1.kvartal	117,2	112,9	118,1	110,4	132,8	145,5	113,5	116,0	116,0
2.kvartal	113,4	112,3	114,3	110,7	115,8	140,5	107,8	118,1	118,1
3.kvartal	113,6	112,7	114,6	112,6	115,5	142,5	104,3	119,4	119,4
4.kvartal	115,5	115,4	116,3	111,9	114,2	142,5	115,5	119,8	119,8

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

5. Tømmertransport. 1. kvartal 2016=100

	Indeks uten bom og ferge	Indeks uten bom, ferge og drivstoff	Totalindeks	Delindekser					
				Arbeidskraft	Drivstoff	Bom og ferge	Kapital	Øvrige kostnader	
2016									
1.kvartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2.kvartal	101,0	99,9	101,0	100,3	104,2	101,1	99,2	100,2	
3.kvartal	101,3	99,9	101,3	100,6	105,6	101,1	98,1	100,6	
4.kvartal	102,8	100,4	102,7	100,7	110,2	101,7	99,2	101,2	
2017									
1.kvartal	105,1	101,3	105,0	101,7	117,3	102,6	100,1	101,8	
2.kvartal	104,5	101,6	104,5	102,3	113,5	103,9	99,1	103,1	
3.kvartal	104,5	101,7	104,5	102,7	113,5	104,6	97,6	104,3	
4.kvartal	107,7	103,6	107,9	103,4	120,6	117,1	103,0	104,4	
2018									
1.kvartal	109,8	105,6	110,1	104,3	123,3	121,3	108,0	105,1	
2.kvartal	111,1	106,4	111,4	105,1	126,5	122,5	109,0	105,6	
3.kvartal	111,8	106,5	112,2	105,1	129,3	129,9	108,4	106,4	
4.kvartal	113,2	107,4	113,7	106,1	132,7	135,6	109,8	106,7	
2019									
1.kvartal	113,5	109,1	113,9	107,2	127,3	137,4	112,4	108,6	
2.kvartal	113,4	110,1	114,0	107,4	123,5	142,4	114,4	109,8	
3.kvartal	115,4	111,8	116,0	110,0	126,6	142,8	115,7	110,3	
4.kvartal	117,9	113,6	118,5	110,3	131,7	143,1	117,8	114,3	
2020									
1.kvartal	118,3	113,7	118,9	110,4	132,8	145,5	116,8	115,6	
2.kvartal	113,8	112,8	114,4	110,7	115,8	140,5	111,0	117,6	
3.kvartal	113,8	112,8	114,5	112,6	115,5	142,5	107,1	118,9	
4.kvartal	116,0	116,1	116,6	111,9	114,2	142,5	118,8	119,3	

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

6. Anleggstransport, korte strekninger. 1. kvartal 2016=100

	Indeks uten bom og ferge	Indeks uten bom, ferge og drivstoff	Totalindeks	Delindekser					
				Arbeidskraft	Drivstoff	Bom og ferge	Kapital	Øvrige kostnader	
2016									
1.kvartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2.kvartal	101,0	100,0	101,0	100,3	104,2	101,1	98,9	100,3	
3.kvartal	101,2	99,9	101,2	100,6	105,6	101,1	97,1	100,7	
4.kvartal	102,6	100,3	102,6	100,7	110,2	101,7	97,8	101,4	
2017									
1.kvartal	104,6	100,9	104,6	101,7	117,3	102,6	97,5	102,0	
2.kvartal	104,2	101,4	104,2	102,3	113,5	103,9	96,6	103,4	
3.kvartal	104,4	101,6	104,4	102,7	113,5	104,6	95,1	104,6	
4.kvartal	106,4	102,2	106,6	103,4	120,6	117,1	96,1	104,7	
2018									
1.kvartal	108,3	103,9	108,5	104,3	123,3	121,3	100,9	105,4	
2.kvartal	109,6	104,8	109,8	105,1	126,5	122,5	102,2	105,9	
3.kvartal	110,2	104,9	110,6	105,1	129,3	129,9	101,4	107,0	
4.kvartal	111,6	105,8	112,1	106,1	132,7	135,6	102,5	107,5	
2019									
1.kvartal	111,9	107,4	112,4	107,2	127,3	137,4	105,2	109,4	
2.kvartal	111,8	108,3	112,3	107,4	123,5	142,4	107,0	110,8	
3.kvartal	113,8	110,0	114,3	110,0	126,6	142,8	107,7	111,4	
4.kvartal	116,2	111,7	116,7	110,3	131,7	143,1	109,5	116,0	
2020									
1.kvartal	116,6	111,9	117,1	110,4	132,8	145,5	108,5	117,3	
2.kvartal	113,1	111,9	113,6	110,7	115,8	140,5	104,6	119,5	
3.kvartal	113,6	112,6	114,1	112,6	115,5	142,5	101,8	121,0	
4.kvartal	115,0	114,7	115,5	111,9	114,2	142,5	112,3	121,4	

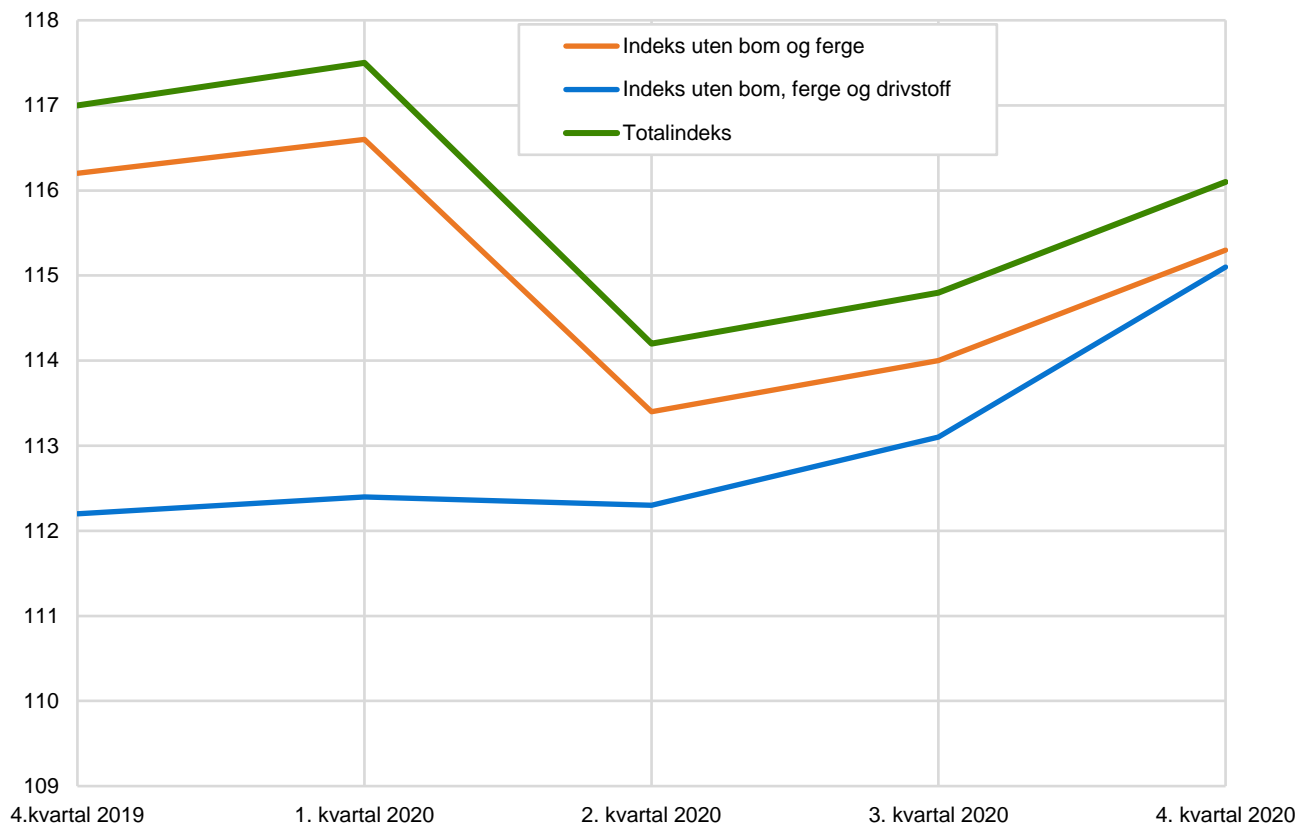
Kilde: Statistisk sentralbyrå.

7. Renovasjon, husholdningsavfall. 1. kvartal 2016=100

	Indeks uten bom og ferge	Indeks uten bom, ferge og drivstoff	Totalindeks	Delindekser				
				Arbeidskraft	Drivstoff	Bom og ferge	Kapital	Øvrige kostnader
2016								
1.kvartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2.kvartal	100,6	100,0	100,6	100,3	104,2	101,1	99,2	100,3
3.kvartal	100,7	100,0	100,7	100,6	105,6	101,4	98,1	100,8
4.kvartal	101,7	100,5	101,7	100,7	110,2	101,7	99,2	101,6
2017								
1.kvartal	103,3	101,3	103,3	101,7	117,3	102,6	99,8	102,3
2.kvartal	103,2	101,7	103,2	102,3	113,5	103,9	99,0	103,8
3.kvartal	103,2	101,8	103,3	102,7	113,5	104,6	97,4	105,6
4.kvartal	105,9	103,9	106,0	103,4	120,6	117,1	103,7	105,7
2018								
1.kvartal	107,7	105,5	107,8	104,3	123,3	121,3	107,9	106,4
2.kvartal	108,8	106,4	108,9	105,1	126,5	122,5	108,9	107,0
3.kvartal	109,1	106,4	109,3	105,1	129,3	129,9	108,3	108,0
4.kvartal	110,4	107,4	110,6	106,1	132,7	135,6	109,6	108,6
2019								
1.kvartal	111,0	108,7	111,2	107,2	127,3	137,4	110,9	110,7
2.kvartal	111,2	109,4	111,4	107,4	123,5	142,4	112,8	111,4
3.kvartal	113,5	111,6	113,7	110,0	126,6	142,8	114,7	112,1
4.kvartal	114,7	112,3	115,0	110,3	131,7	143,1	116,3	113,8
2020								
1.kvartal	114,9	112,4	115,2	110,4	132,8	145,5	115,4	115,3
2.kvartal	112,2	111,5	112,4	110,7	115,8	140,5	109,7	117,1
3.kvartal	112,4	111,7	112,7	112,6	115,5	142,5	105,7	118,7
4.kvartal	114,5	114,3	114,7	111,9	114,2	142,5	116,3	119,2

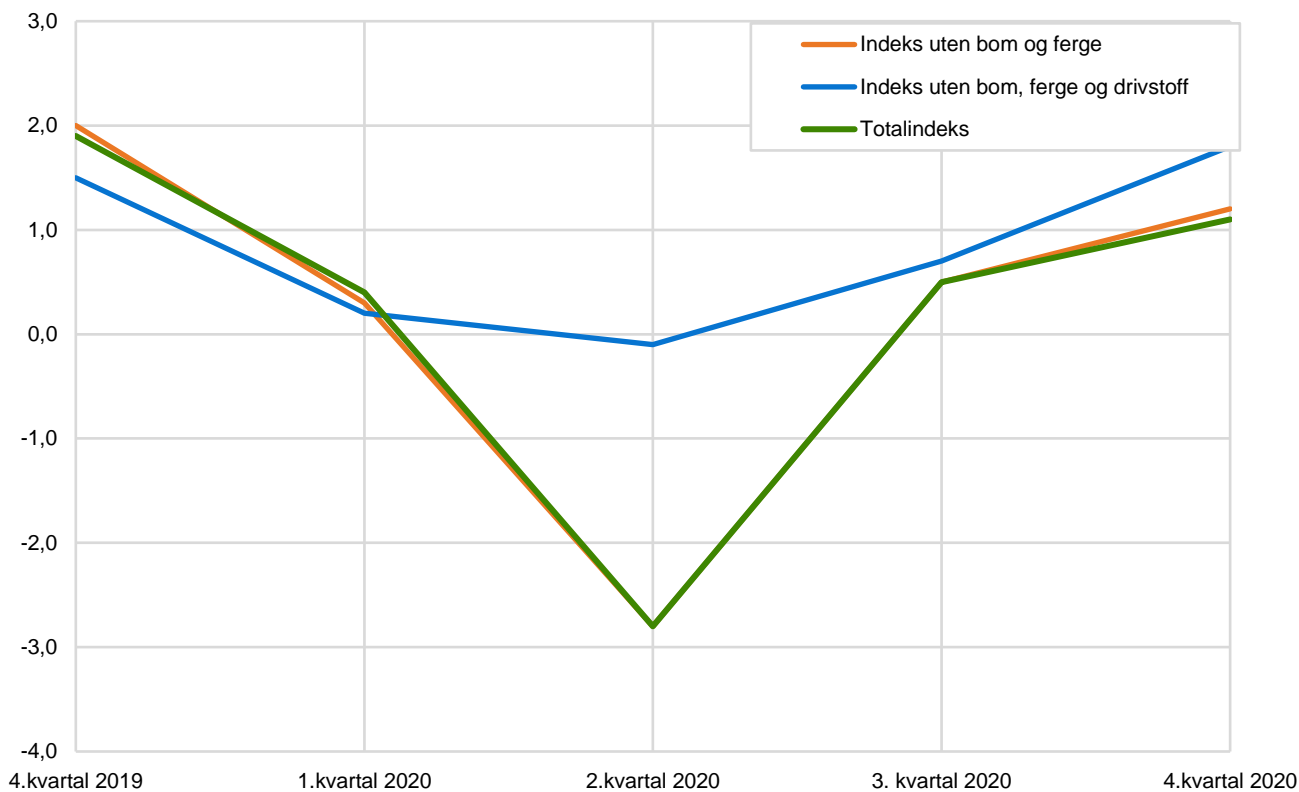
Kilde: Statistisk sentralbyrå.

Figur 1. Kostnadsindeks for lastebiltransport. 4. kvartal 2019 - 4. kvartal 2020



Kilde: Statistisk sentralbyrå.

Figur 2. Kostnadsindeks for lastebiltransport. Prosentvis endring fra 4. kvartal 2019 - 4. kvartal 2020



Kilde: Statistisk sentralbyrå.

Mine notater:



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Publikasjonene kan bestilles fra:

Norges Lastebileier-Forbund

Postboks 7134 St. Olavs Plass
0130 Oslo

Besøksadresse:

St. Olavs Gate 25
0166 Oslo

Tlf: 415 44 100

Faks: 22 20 56 15

E-post: post@lastebil.no

Internett: www.lastebil.no

ISSN 1891-0912