

# Notat

Sak: Vår tolkning av «Unntak fra kjøre- og hviletidsbestemmelse for all transport» Statens Vegvesen 17.03.20

Forfatter: Jone Klingsheim

Dato: 19.03.2020



Det er gitt et unntak fra kjøre- og hviletidsbestemmelsene grunnet korona viruset. I skrivende stund er det ikke gitt noe fritak fra FATS (Forskrift om arbeidstid for sjåførere)

## Fritaket betyr at:

- Døgnhvilen skal være på min. 9 timer, uten begrensninger i antall pr uke.
- Ukehvilen skal være på 24 timer etter maks 6 dager, det er ingen krav til kompensasjon.
- Antall timer en kan kjøre på en dag, uke eller 2 uker er ubegrenset. (56t uke/90t 2 uker gjelder ikke nå)
- Pauser skal avholdes som i dag med 45m (15m+30m) etter 4,5t kjøring.
- Du kan maksimalt jobbe 13 timer til dagen (FATS)
  - Tid fra du startet på jobb til du er ferdig
  - Trekk ifra pauser og tid tilgjengelig.
  - Summen av disse timene skal være maks 13t (10t natt)
- En uke kan være på maks 60t arbeidstid, men gjennomsnittet over 16 uker skal ikke være mer enn 48t/uke. (FATS)
- Hvor mange timer du kan jobbe i måneden kommer an på hvilke avtaler din bedrift har. (FATS)
- I løpet av ett år på 48uker (4uker ferie fratrukket) kan en jobbe (FATS)
  - Uten en skriftlig avtale om utvidet overtid 1920t + 200t = 2.120t
  - Med en skriftlig avtale mellom arbeidsgiver og arbeidstaker 1920t + 400t = 2.320t
- FATS kan fravikes på vilkår beskrevet i [§ 19 Unntak](#) (dokumenteres)
  - Veiledning til en slik vurdering knyttet til korona hos [Arbeidstilsynet](#)

## Det betyr i praksis:

- En dag kan være:
  - 4,5t kjøring
  - 45m pause
  - 4,5t kjøring
  - 45m pause
  - 4t kjøring
  - 9t døgnhvile

**SUM:** 13t kjøring/annet arbeid, 1,5t pause, 9t døgnhvile=23,5t

- Etter 6 dager må det holdes en ukehvile på 24t

[Forskrift om arbeidstid for sjåførere og andre innenfor vegtransport. EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSFORORDNING \(EF\) NR. 561/2006 Unntak fra kjøre- og hviletidsbestemmelse for all transport](#)